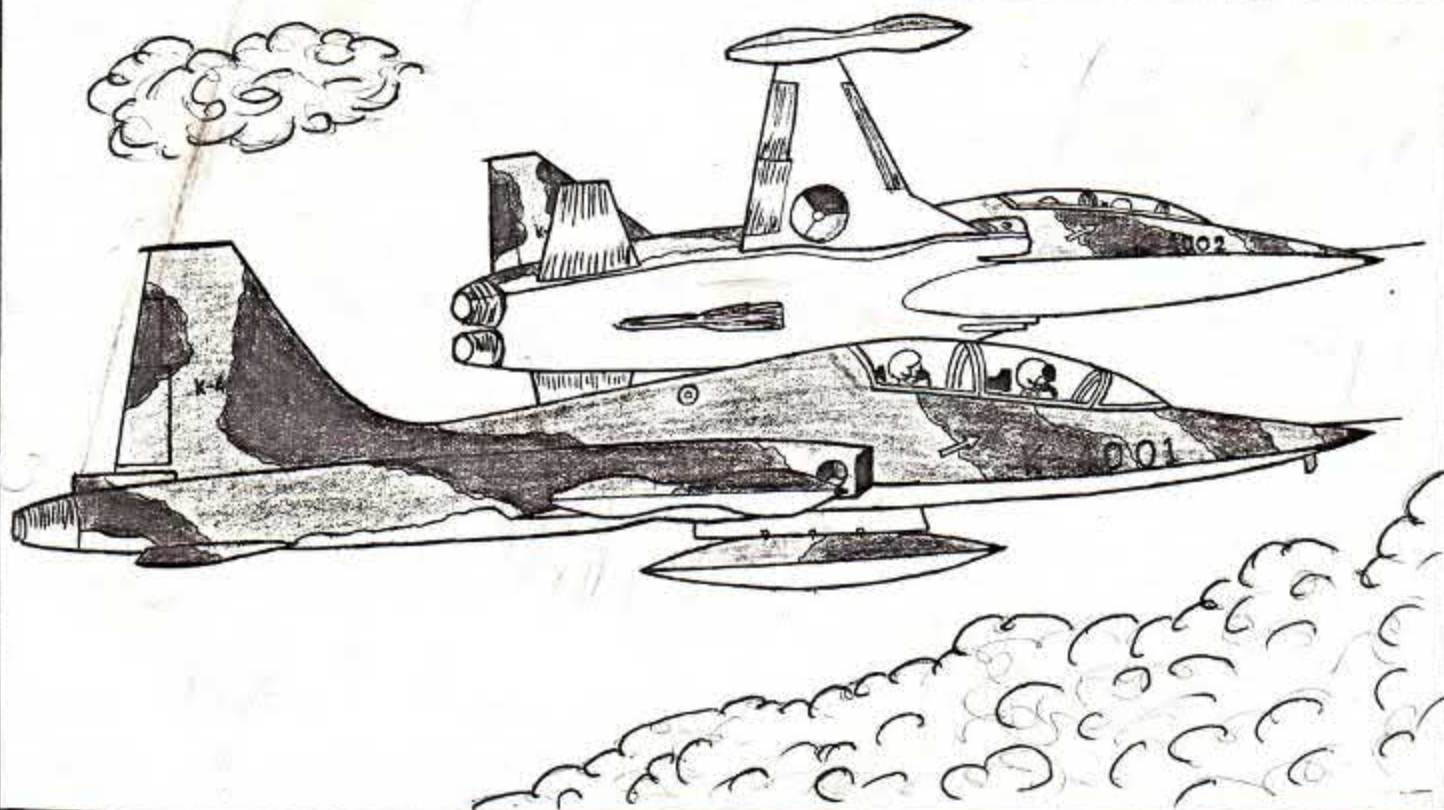


Jaargang 1. Nr.2.

November.



Het Maandblad Flash staat onder redactie van

F.J.Klaassen
Antoni van Gilsw.21
Eindhoven

D.Hertogs
Pagelaan 36
Eindhoven

G.Hiltermann
Verleunstr.8
Best

Beste Lezer,

Dit is dan alweer het tweede nummer mensen. De redactie dankt iedere abonnee voor het in ons gestelde vertrouwen, we hopen dat we ook in de toekomst op u mogen rekenen. Voor de eerste keer bevat Flash ook een fotopagina, mocht u foto's in uw bezit hebben waar- u zegt; "Die zou ik de hele wereld wel laten zien, zo mooi, zo mooi.." wel, stuur hem eens naar het redactie adres, wie weet wordt hij ge- publiceerd. Verder zouden wij het zeer op prijs stellen als u ons zou helpen Flash zo mooi en zo groot mogelijk te maken. Het eerste kunt u doen door waarnemingen, nieuwtje, correcties, etc. aan ons door te geven, het laatste door andere mensen kennis te laten maken met uw blad. Alvast bedankt voor de moeite!

F.J.Klaassen,
redacteur Flash.



Voor de totstandkoming van dit nummer danken wij de heren

- | | | |
|--------------------------|-------------|-----------------------|
| H.van Tuyn (omslag) | J.v/d Oever | |
| G.Hiltermann | J.Bakker, | die zorgde voor de |
| H.Engels | | technische afwerking. |
| G.Heinrichs, Deutschland | | |
| D.Eanks, England | | |
| M.Depaeps, Belgie | | |
| D.Hughes, England | | |



"Flash" is het officiële orgaan van de Spotting Group Eindhoven en verschijnt aan het begin van elke maand.

Abonnementsprijzen: HFL 10,- per jaar (EFR 140)
HFL 2,50 per kwartaal (EFR 35)

Storting op gironummer 2161391, ten name van F.Klaassen
Antoni van Gilsweg 21
Eindhoven,

onder vermelding: Abonnement Flash.



Deze maand vindt u in Flash:

- Die Deutsch Luftwaffe.....blz 4
- Waarnemingen.....blz 6
- Idem blz 8
- Dakota's Deense luchtmacht.....blz 9
- De RF-84F's van de Noorse luchtmacht.....blz 10
- verslag van de 9^e TWM.....blz 11
- De Hunter T-7's van de KLu.....blz 12
- Fotobestellijst Dutch Aero Service.....blz 14
- Fotopagina.....blz 15

Wij wensen u veel plezier met dit nummer!!!

deel 1: De Luftwaffe 1956-1963.

De na-oorlogse Luftwaffe werd 24 september 1956 opgericht, waarbij de eerste vliegtuigen werden overgedragen. Dat waren een Harvard, een Piper L-18C en een T-33. Sindsdien is de Luftwaffe uitgegroeid tot een van de grootste luchtmachten ter wereld met zo'n 2.000 vliegtuigen en meer dan 100.000 man personeel. De Luftwaffe verdeelde haar vliegtuigen over verschillende Geschwader, die ieder een eigen registratie kregen.

Hier volgt dan eerst een indeling van de verschillende vliegtuigen van de Luftwaffe:

Piper L-18C Cub: 40 geleverd. Een gedeelte werd gebruikt bij Flugzeugführerschule A te Landsberg voor de eerste training. De rest vliegt nog steeds als verbindingsvliegtuig.

Fouga Magister: 250 geleverd. Werden allemaal bij Flugzeugführerschule A op Landsberg in dienst genomen.

T-6G Harvard: 88 geleverd. Werden bij de Flugzeugführerschulen A en B op resp. Landsberg en Fürstenfeldbrück gestationeerd.

Lockheed T-33A: 192 geleverd. Kwamen gedeeltelijk bij Flugzeugführerschule B op Fürstenfeldbrück (dit Geschwader is sinds de komst van de T-37 en T-38 opgeheven). De rest werd verdeeld onder alle andere Geschwader.

F-84F Thunderstreak: De Luftwaffe kreeg er 450 van de V.S. Hiervan zijn 6 Jagdbombergeschwader opgericht, nl. Jabo G-31, -32, -33, -34, -35, -36, op resp. Büchel, Lechfeld, Büchel, Memmingen, Husum en Rheine-Hopsten. Het 31^e verhuisde al spoedig van Büchel naar Nörvenich.

De Streak werd ook bij Waffenschule 50 op Fürstenfeldbrück en Erding ingedeeld.

RF-84F Thunderflash: Hiervan ontving de Luftwaffe 108 stuks. Deze werden ingedeeld bij 3 Geschwader: Aufklärungsgeschwader 51 en 52, resp. op Ingolstadt en Eggebeck, en bij Waffenschule 50 op Erding. Elke basis ontving er 36.

Fiat G-91: De Luftwaffe kocht 369 G-91 R/3 en R/4's en 44 G-91T trainers.

De Fiats werden gedeeltelijk bij de Jagdbombergeschwader en bij de verkenninggeschwader geplaatst. Jabo G-37 en G-38 kwamen op Husum en Pferdsfeld, AKG-53 en 54 op Leipheim en Oldenburg. Waffenschule 50 op Erding verving met een aantal een- en tweezits Fiats haar Streaks en Flashes, terwijl het gedeelte van dit Geschwader dat op Fürstenfeldbrück stond opgeheven werd.

F-86K Sabre: 88 geleverd. Deze werden alleen bij Jagdgeschwader 74 op Neuburg ingedeeld.

Canadair Sabre mk. 6: 225 geleverd. Deze zijn verdeeld onder de Jagdgeschwader 71, 72 en 73 op resp. Ahlhorn, Leck en Pferdsfeld. Ook Waffenschule 10 op Oldenburg werd ermee uitgerust. JG-71 verhuisde later naar Wittmundhafen en Waffenschule 10 naar Jever.

Nord Noratlas: Hiervan werden er 216 geleverd, die bij Transportgeschwader 61 en 62 op resp. Neubiberg en Köln/Wahn werden ingedeeld. Later ging LTG-62 naar Ahlhorn en werd Flugzeugführerschule S op Wunsdorf ook met de Noratlas uitgerust. LTG-62 verhuisde daarna naar Celle en ontstond er een nieuw Geschwader op Ahlhorn, nl. LTG-63.

De Luftwaffe kreeg verder nog 2 Herons, 4 C-118's, 6 C-131's en 3 DO-28's voor het Flugbereithheitsstaffel op Köln/Wahn.

Voorts kreeg elke basis een aantal Piaggio P-149D's en/of Dornier DO-27's, waarvan er resp. 265 en 428 gekocht werden voor luchtmacht, leger en marine.

De 20 Dakota's stonden aanvankelijk op Köln/Wahn, later op Neubiberg (LTG-61).

De 6 NASARR Dakota's gingen naar de testbasis Oberpfaffenhofen en later naar Lechfeld. Ook werden er 33 Pembroke's geleverd, die o.a. bij het FBStaffel op Köln/Wahn en bij LTG-61 op Neubiberg kwamen.

Hieronder volgt de squadronindeling van de Luftwaffe 1956-1963.

sqn.	basis	reg.	type	opmerkingen
FFS A	Landsberg	AA	Piper Cub, Harvard, /Magister	---
FFS B	Firstenfeldbrück	AB, AC	T-33, Harvard	---
FFS S	Wunstorf	AS	Noratlas, Pembroke	---
WS-10	Oldenburg	BB	Canadair Sabre	ging later naar Jever
WS-50	Firstenfeldbrück	BA, BC	F-84F	werd bij de komst van de Fiat opgeheven kreeg later de Fiat
WS-50	Erding	BD	F-84F, RF-84F	
FBStaffel	Köln/Wahn	CA	C-119, C-131, DO-28, /Heron, Pembroke	---
Jabo G-31	Büchel	DA	F-84F	ging later naar Nörvenich
Jabo G-32	Lechfeld	DB	F-84F	---
Jabo G-33	Büchel	DC	F-84F	---
Jabo G-34	Memmingen	DD	F-84F	---
Jabo G-35	Husum	DE	F-84F	---
Jabo G-36	Rheine-Hopsten	DF	F-84F	---
Jabo G-37	Husum	DG	G-91R	---
Jabo G-38	Pferdsfeld	DH	G-91R	---
AKG-51	Ingolstadt	EA	RF-84F	---
AKG-52	Esgebeck	EB	RF-84F	---
AKG-53	Leipheim	EC	G-91R	---
AKG-54	Oldenburg	ED	G-91R	---
LDG-61	Neubiberg	GA	Noratlas, Pembroke	---
LDG-62	Köln/Wahn	GB	Noratlas	ging via Ahlhorn naar Celle
LDG-63	Ahlhorn	GC	Noratlas	---
JG-71	Ahlhorn	JA	Canadair Sabre	ging later naar Wittmundhafen
JG-72	Leck	JB	Canadair Sabre	---
JG-73	Pferdsfeld	JC	Canadair Sabre	---
JG-74	Neuburg	JD, JE	F-86K Sabre	---
Erprobungsstelle 61	Manching	KE, KF, KG, BR, BF	--	productie en revisie
FBSE Stelle	Oberpfaffenhofen	XA, YA, YB, XB	C-47	---
Technische Schule 1	Kaufbeuren			revisie
Technische Schule 2	Lechfeld			---
Technische Schule 3	Fassberg			---

Volgende maand: De Luftwaffe 1963-.....

RAF-nieuwtjes

Sinds half september heeft het 4^e sqn. op Wildenrath de volgende Harriers: XV-779/A, XV-782/D, XV-783/E, XV-784/F, XV-789/C, XV-790/H, XV-794/K, XV-780/-, XV-781/-, XV-791/-.
Verder heeft het 4^e sqn. de beschikking over: Hunter T-7 XL-596 en Hunter PR-10 XF-428/C en XF-432/K.

Wildenrath heeft sinds september ook een eigen Wessex afdeling. Het 18^e sqn. heeft hier drie Wessex: XV-728/BG, XR-505/BH en XV-720/T.

Van 2 tot 17 september waren het 19^e en het 92^e sqn., dat met Lightnings is uitgerust, te gast op Wildenrath.

Eindhoven

(Spotting Group Eindhoven)

Het resultaat van één maand spotten is wel erg weinig. Tja, het leven van een Eindhoven spotter is keihard. Overzicht 5 welf:

11 sept. CR-68413, CR-68444: F-4E, USAF Soesterberg
 15 sept. 2786: TF-104G, Luftw. Jabo G-36 Rheine
 16 sept. 3 Deense F-104G's, helaas geen registraties bekend
 K-4002:NF-5B, K.Lu.
 17 sept. D-5812: TF-104G, K.Lu.
 CR-68440, CR-68444: F-4E, USAF Soesterberg
 29 sept. CR-68433: F-4E, USAF Soesterberg
 30 sept. D-5817: TF-104G, K.Lu. 322/323 sqn. Leeuwarden (grijze beschildering)

Soesterberg

(H.Engels)

26 aug. 3246, 3253: Fiat G.91 R, Luftw. LeKG 44
 27 aug. 2706: TF-104G, Luftw.
 28 aug. 9488: T-33, Luftw.
 RS-68526, RS-68534: F-4E, USAF 526^e TFS Ramstein
 2 sept. 24471: T-39, USAF
 4 sept. 24474: T-39, USAF
 O-50480: C-54, USAF
 11 sept. O-15169: T-29, USAF
 3405: Fiat G.91T, Luftw.
 O-30354: C-97, USAF
 15 sept. 3158, 3008: Fiat G.91 R, Luftw.
 15/16 sept. D-8288, 8058, 8319, 8342, 8109, 8338, 6655: F-104G, K.Lu. 322/323 sqn.
 16 sept. 3023, 3289: Fiat G.91 R, Luftw.
 LN-63791: C-130E, USAF-MAC
 17 sept. RR-64081: RF-4C, USAF 26^e TRW Ramstein
 O-30319: C-97, USAF
 18 sept. 3093, 3050: Fiat G.91 R, Luftw.
 9137: Piaggio P.149D, Luftw.
 O-30319: C-97, USAF
 21 sept. 95826: HC-130H, USAF Rescue
 22 sept. BW-N: C-47, R.Norw.AF (48247)
 10653: T-39, USAF
 3436: Fiat G.91T, Luftw.
 O-33273: VC-118, USAF
 O-50480: C-54, USAF
 23 sept. 3307, 3299, 3181, 3297: Fiat G.91 R, Luftw. LeKG 42/43
 24 sept. 3208, 3245, 3253: Fiat G.91 R, Luftw.
 FH-64521: C-130E, USAF-MAC (rood kruis op de staart)
 2715, 2717: TF-104G, Luftw. WS 10
 29 sept. FC-08: TF-104G, BAF
 30 sept. 2356, 2568: F-104G, Luftw. JG-71
 ZS-64910, ZS-66790: F-4C, USAF 81 TFS Zweibrücken
 1 okt. RS-69237: F-4E, USAF 526 TFS Ramstein
 KB-66808, KB-66471: F-4D, 417 TFS 49 TFW thuisbasis: Mountain Home AFB
 (zie nieuwtjes)
 2 okt. 2101: RF-104G, Luftw. AKG-52
 6 okt. 3048, 3047, 3276, 3248: Fiat G.91 R, Luftw. LeKG 44
 3093, 3237: Fiat G.91 R, Luftw. LeKG 41

Wildenrath (Duitsland)

(G.Heinrichs)

26 aug. 3413: Fiat G.91T, Luftw.
 RR-65901: RF-4C, USAF 38^e TRS Ramstein
 1 sept. O-51116: C-47, USAF
 3046, 3210: Fiat G.91 R, Luftw.
 5049: Transall, Luftw.
 7120: UH-1D, Luftw.
 XH-583, WJ-880: Canberra T-4, RAF 16^e sqn.

- vervolg waarnemingen Wildenrath
- 2 sept. DT-516: T-33, R.Dan.AF
3210, 3046, 3088, 3081: Fiat G.91 R, Luftw.
 - 3 sept. LM-862: C-130E, USAF
E-402, E-410: Hunter, R.Dan.AF
9487: T-33, Luftw. LeKG-41
3210, 3046: Fiat G.91 R, Luftw.
 - 6 sept. TG-505: Hastings, RAF
 - 7 sept. 46-94: C-119, It.AF (c/n 11266, ser. MM53-7845)
SM-23: C-54, It.AF (ser. MM61964)
LM-786: C-130E, USAF
5019: Transall, Luftw.
5283, 5324: Noratlas, Luftw.
9053: Piaggio P-149D, Luftw.
DT-571: T-33, R.Dan.AF
 - 8 sept. 1206: C-131, Luftw. (c/n 504, ex CA-033)
XH-172: Canberra PR-9, RAF 13^e sqn.
 - 9 sept. 7126: UH-1D, Luftw.
FT-22: T-33, BAF
 - 10 sept. DT-492: T-33, R.Dan.AF
FT-24: T-33, BAF
9487: T-33, Luftw. LeKG-41
OT-ZAH: Pembroke, BAF
 - 15 sept. O-51116, O-48316: C-47, USAF
1602: Hansa, Luftw.
9515: T-33, Luftw.
 - 22 sept. O-48908: C-47, USAF
9412: T-33, Luftw.
8329: H-21C, MEER
 - 28 sept. XR-801: Viscount, RAF
 - 29 sept. P-254: F-84F, K.Lu.
OT-ZAC: Pembroke, BAF
 - 30 sept. WH-670: Canberra B-2, RAF 98^e sqn.

Trompsburg
14-24 sept. Rotation met 9 F-5's van het 334^e sqn., dat op Bodø ligt.
Reg: NI-C, E, F, H, K, L, N, P, R. : F-5A
BW-B: C-130E, R.Norw.AF

Upper Heyford
11 sept. UR-80035, UR-80045: F-111, USAF (zie nieuwtjes)

USAF-nieuwtjes

Zoals U bij de waarnemingen hebt kunnen lezen zijn er onlangs nogal rare vogels op Soesterberg geweest, in de vorm van F-4D's met code KB. Deze F-4D's behoren tot het 417^e TFS, dat als thuisbasis Mountain Home AFB, Idaho, heeft. Momenteel is dit sqn. tezamen met het 8^e en 9^e TFS, evenals het 417^e TFS van het 49^e TFW, op Spangdahlem/Bitburg gestationneerd. Het 8^e en 9^e sqn. hebben als thuisbasis Holoman AFB, New Mexico. Leuke bijzonderheid hierbij is, dat het 49^e TFW, toen het nog met F-105D's was uitgerust, ook op Spangdahlem/Bitburg gestationneerd was.

De eerste 2 F-111's voor het 20^e TFW op Upper Heyford werden op 11 sept. geleverd. Terwijl de F-111's geleverd worden, zullen de F-100's geleidelijk worden verdeeld over het 48^e TFW en ANG-squadrons in de USA. De eerste 2 F-111's voeren de registratie 80035 en 80045 en de code " UR ", terwijl zij gele staartpunten hebben.

Een F-100D van het 48^e TFW/494^e TFS code " LT ", de O-52842, stortte op 24 juli 1970 neer bij Brandon, Engeland.

1962

12-22 juni Squadron-rotation met het 20^e TFW Wethersfield
 F-100D:
 FW-53616
 FW-53665
 FW-53668
 FW-53672
 FW-53690

13 juni P-9, P-10: RF-84F, K.Lu. 306 sqn.
 Q-273, Q-336, Q-257: F-86K, K.Lu.

22 juni O-48065: C-47, USAF 20^e TFW
 FW-53614: F-100D, USAF 20^e TFW
 42136: F-100D, FAF
 42267: ,, , ,,
 42235: ,, , ,,
 52736: ,, , ,,

25 juni 15199: C-124C, USAF

26 juli BB+361: F-104F, Luftw. WS 10 Jever (zilv. gr. beschildering)

31 juli "18": C-47, Turkish AF
 : C-47, R.HellenicAF
 : C-47, Finnish AF

28 aug. XA-447(T): Javelin T3, RAF

3 sept. 23586: CL-13B, RCAF
 23615: ,, , ,,

4 sept. GC+337: Nord 2501 Noratlas, Luftw. LTG 63
 OT-ZAL (RM-9) : Penbrooke, BAF
 OT-CWG: C-47, BAF

1963

7 jan. EB+387: DO-27, Luftw. AKG-52 (toen nog) Eggebek

april Sqn.-rotation 315 met Jabo G-34 Memmingen
 F-84F's (met knalgele pylontanks) :
 DD+105
 DD+111
 DD+120
 DD+128
 DD+143
 DD+191
 DD+236
 DD+243
 DD+258
 DD+296
 DD+361
 DD+372

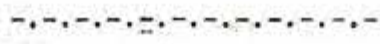
10 april GA+118: Nord 2501 Noratlas, Luftw. LTG 61 Neubiberg
 GA+252: ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,,

23 april FW-63244: F-100D, USAF 401^e TFW 613^e TFS Torrejon
 FW-62951: ,, , ,, ,, ,, ,, ,, ,,

7 mei 3-IN 42236: F-100D, FAF 3^e Escadrille Lehr
 3-IO 42247: ,, , ,, ,, ,, ,, ,,
 3-IP 42249: ,, , ,, ,, ,, ,, ,,

juni SI-N: F-86F, R.Norw.AF
 SI-X: ,, , ,, ,
 GA+123: Nord 2501 Noratlas, Luftw. LTG 61 Neubiberg

7 juni Q-345: F-86K, K.Lu.
 MT-17: CM-17OR, BAF
 MT-34: ,, , , ,
 5 sept. 63219: F-100D, USAF 48^e TFW Lakenheath
 63890: ,, , ,, ,, ,, ,,



C-47 Dakota, R.Dan.AF (F.Klaassen)

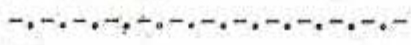
K-681 (c/n 9664)	ser. 42-23802	ex LN-IAP (VIP-kist)
K-682 (c/n 20019)	ser. 43-15553	ex LN-IAP (VIP-kist)
K-683 (c/n 19677)	ser. 43-15211	ex R.Norw.AF BW-B 315211
K-684 (c/n 19654)	ser. 42-10059	ex R.Norw.AF BW-I 2100591
K-685 (c/n 19291)	ser. 42-100828	ex R.Norw.AF BW-C 2100828
K-686 (c/n 19505)	ser. 43-15039	ex R.Norw.AF BW-D 315039
K-687 (c/n 19200)	ser. 42-100737	ex R.Norw.AF BW-P 2100737
K-688 (c/n 20118)	ser. 43-15652	ex R.Norw.AF BW-N 315652



In aansluiting aan ons vorige nummer geven wij nu een indeling van de Deense (T)F-104G's

<u>723^e sqn.</u>	<u>F-104G</u>	<u>726^e sqn.</u>
R-340		R-342
341		343
346 crashed Tirstrap 7-10-'69		345
347		646
348		647
349		698
645		700
699		701
752		702
753		703
754		707
755		759
756		

<u>723^e sqn.</u>	<u>TF-104G</u>	<u>726^e sqn.</u>
RT-681		RT-683
682		684



Mededeling :

Alle correspondentie met betrekking tot de inhoud van het blad ,
 zoals nieuwtjes, waarnemingen, etc. dienen gestuurd te worden aan

D. Hertogs
 Pageleaan 36

Eindhoven - Holland

Betalingen, opgave nieuwe abonnees, e.d. aan P.J. Klaassen
 Antoni van Gilsweg 21
 Eindhoven - Holland



In onze serie over de onvolprezen Thunderflash hierbij een artikel gewijd aan dit type in dienst bij de Noorse luchtmacht, die er 32 gehad heeft. Hoewel voor het grootste gedeelte reeds door de F-5 vervangen (regelmatig op Twenthe te zien), ~~liggen er nog~~ steeds enkele rond. Een volledige lijst treft u hieronder aan

51-11271	oude registratie	T3-T	werd later	AZ-T
51-17044		T3-M		AZ-M
51-17045		T3-N		AZ-N
51-17046		T3-P		AZ-P
51-17047		T3-A		AZ-A
51-17048		T3-B		AZ-B
51-17049		T3-c		afgeschreven.
51-17050		T3-D		AZ-D
51-17051		T3-E		naar LTBS/Kjevik
51-17052		T3-F		afgeschreven
51-17054		T3-G		AZ-G
51-17055		T3-H		AZ-H
51-17056		T3-O		AZ-O
51-17057		T3-I		afgeschreven
51-17058		T3-J		AZ-J
52-7319	ex French AF	33-NF		AZ-C
52-7322		T3-U		AZ-U, afgeschreven
52-7323	ex French AF	33-NU		AZ-Q
52-7332	ex French AF	33-NT		AZ-s, crash 20-12-65 bij Aalborg
52-7345				AZ-U
52-7352		T3-K		AZ-K
52-7353		T3-R		AZ-R
52-8721	ex French AF	33-NC		AZ-W
52-8723	ex French AF	33-NQ		AZ-X
52-8724				AZ-E
52-8729				AZ-I
52-8731	ex French AF	33-PS		AZ-Y
52-8734				AZ-F
52-8745		T3-S		afgeschreven
52-8747		T3-L		AZ-L
52-8752		T3-R		afgeschreven
52-8754		T3-Q		afgeschreven

Zoals u ziet staan er bij 52-7345, 8724, 8729, 8734 geen oude registratie ingevuld, waarschijnlijk zijn dit ex USAF kisten, die later zijn bijgekocht in plaats van de afgeschreven toestellen.

Wat nieuwtjes betreffende de Belgische luchtmacht, M. Depaepé uit Mechelen deelt ons mede dat de definitieve registratie van de Mirages EA, ED en ER zullen worden. De registraties MA en MD zijn gegeven door Dassault. Op het moment is er een fotoverkenner geleverd en een twaalftal gewone een- en tweezitters (EA en ED-ers), allen op Florennes. Ze komen blank aan, maar onmiddellijk na aflevering worden ze gecamoufleerd. Op 9 november zal er een vliegvoorstelling van de Mirages op Florennes gehouden worden, die echter niet voor het publiek toegankelijk zal zijn. (Misschien iets voor Jeroen?)

De Tactical Weapons Meet 1970 (F.Klassen)

Zoals iedereen wel zal weten werd dit jaar het meest interessante spottergebeuren, de ontmoeting der tactische wapenen, gehouden op de Amerikaanse vliegbasis Spangdahlem, en wel van 1 t/m 13 juli.

Ouwe koek dus, maar omdat er eigenlijk vrij weinig van bekend is, leek het ons wel aardig er wat meer over te vertellen.

De interessantste kisten op Spangdahlem waren natuurlijk de Franse F-100's, die ook dit jaar weer meededen; ergens eigenlijk wel vreemd te bedenken dat de Fransen pas een keer met hun Pirages meegedaan hebben, nl in '67 op Wildenrath. Over het algemeen zijn hun resultaten niet zo om te gillen, maar dit jaar slaagden zij erin de prijs voor de beste resultaten bij de attack missies in de wacht te slepen, dus voor het schieten met boordkanonnen en raketten. Zes toestellen deden mee, en wel:

- 11-MK 42223
- 11-MC 42169
- 11-MA 42211
- 11-MI 42162
- 11-MO 42185
- 11-ME 42196 , allen gebaseerd op Toul.

De andere groepen die meedoen zijn 2 ATAF en 4 ATAF en de eigenlijke competitie draait om hen. Rij de eerste groep horen de luchtmachten van Nederland, België, Engeland (RAF) en de Noord-Duitsers. Helass heeft 2 ATAF het niet kunnen maken tegen de machtige tegenstander, waarbij vooral de Phantom uitblonk, maar dat is niet zo ver wonderlijk als je bedenkt dat deze kisten bemand werden door vliegers die in Vietnam gezeten hebben en dus wel enige ervaring opgedaan zullen hebben. Een snepje voor de (weinig) spotters die Spangdahlem bezocht hebben waren 12 gecamoufleerde F-106 Destroyers die hier gebaseerd zijn. Ze behoren tot het 39 TEWS (Tactical Electronics Warfare Squadron) en voeren op de staart de code EV.

- De registraties zijn:
- 54-459 54-465
 - 54-507 54-510
 - 54-532 54-442
 - 54-519 54-528
 - 54-539 54-531 , de meeste kisten zijn

ex 10 Tactical Reconnaissance Wing.

De KLU deed weer mee met 4 Starfighters van Volkel, de D-6666, D-6700, D-8051 en D-8279, opvallend is dat dezelfde kisten bijna altijd meedoen, D-6666 bijvoorbeeld was ook op Nörvenich en Jever te bewonderen.

De Belgische luchtmacht stuurde weer Brogel Staffs, FX-19, 23, 24, 25, en de Royal Air Force sukkelde weer mee met hun Canberra's, ook vier stuks, van nrs 3 en 16 sqn; waarschijnlijk zullen ze volgen jaar hun nieuwe Phantom in de strijd werpen. Een Canberra was de XM268, die we ook al eens meer op de Meet gezien hebben.

De Canadese afvaardiging bestond uit 4 Starfighters van 427 en 430 sqn, en wel de 104743, 104733, 104663 (tweezitter)

De Luftwaffe levert altijd een flinke bijdrage, zo ook deze keer met 9 Fiats en 4 Starfighters.

- Registraties:
- 32+24 30+58
 - 31+78 31+40
 - 30+87 31+82 , allen afkomstig van Oldenburg,
 - 30+27 32+07
 - 32+69 , van Pferdsfeld.
 - 24+38 22+63
 - 21+40 21+64 , Staffs van Memmingen.

En dan tot slot de Amerikanen zelf, met 6 Phantoms:

- 65703 65667
- 65754 65689
- 65658 65694, allemaal uitgerust met de code HR.

Verder natuurlijk de bij dergelijke oefeningen niet meer weg te denken Kaman Huskie: de 24518. Twee interessantere helicopters waren de O-34458 en O-34456, UH-19B's, of populair gezegd S-55's. Als chase-vliegtuigen had de USAF 4 Phantoms ter beschikking gesteld die tot doel hebben te kijken of alles wel naar de regelen van de kunst verloopt, ze controleren de hoogte waarop de kist vliegt, kijken of hij wel op de goede route vliegt, enz. Dit waren de volgende kisten; 65702

65736

65776, allen met code WR, 78 TFS dus.

Voor de zesde maal in de totnu toe negen maal gehouden competitie heeft weer 4 ATAF gewonnen, met 2929 punten, tegen 2658 van 2 ATAF. 'T is jammer, maar mogelijk volgend jaar beter. Het is ons nog niet bekend waar de tiende Meet gehouden zal worden, in de loop van deze tien jaar is hij achtereenvolgend gehouden op de vliegbases Saint Dizier in '62, Rheine Hopstich in '63, in 1964 Chaumont, in '65 weer Chaumont, in '66 ook weer Chaumont, in 1967 Wildenrath, in 1968 Jover, in 1969 op Iorvenich en in 1970 dus Spangdahlem.

Misschien Kleine Frogel of Volkel in 1971?

De Hunter T-7 van de Koninklijke Luchtmacht

De KLu heeft zoals u weet 20 Hunter T-7's in dienst gehad die we hierbij eens wat naast onder de loep willen nemen.

N-301 vertrok pas in 1968 naar Engeland

N-302 vertrok pas in 1968 naar Engeland, vandaar doorverkocht naar Denemarken en vliegt daar nu als ET-273.

N-303 ging pas in 1968 terug naar Engeland

N-304 ging pas in 1968 terug naar Engeland

N-305 deze Hunter ging op 28-2-67 per truck van Soesterberg naar de AFS (Anthoni Lokker School) te Leiden, geheel intact, hij had kort daarvoor nog gevlogen. Bij de AFS verving hij de Hunter F-4 N-194.

N-306 hij crashte 21-7-66, nadat alle instrumenten eruit gehaald waren ging het wrak 10-66 naar een autosloperij te Bergen op Zoom.

N-307 ging pas in 1968 terug naar Engeland en van daar naar de R. Dan. AF als ET-274.

N-308 Vloog zomer 1962 met dayglow achter op de romp en het cijfer 63 in een zwart vierkant. Wordt begin 1963 gesloopt door de IV Lic twerk, het wrak ging in 1964 naar de dump van Deelen en is daar gebruikt voor brandweeroefeningen.

N-309 Crashte 21-7-59 bij Nieuwkoop, daarvoor vloog hij bij de instructieflight op Leeuwarden.

N-310 Maakte een noodlanding op Eindhoven en heeft vanaf 7-63 daar gestaan. Sinds 1965 op het terrein van de "Futtershoek" te Geldrop en wordt daar gebruikt voor brandweeroefeningen, EB, etc.

N-311 Heeft eerst bij de RAF gevlogen als XM117. Wordt zomer 1963 door IV Lichtwerk gesloopt als laatste Hunter.

N-312 Wordt in 1966 gebruikt voor opnamen voor de film " Sky over Holland " , met camera's in de neus; ging mei '67 naar de instructieflight Soesterberg en ging naar Avio-Diepen als laatste te reviseren Hunter
Ging pas in 1968 terug naar Engeland.

- N-313 Werd mei '64 uit de dienst genomen en stond vanaf die tijd tot januari 1965 op Soesterberg geparkeerd, toen terugverkocht aan Hawker als G9-192.
- N-314 Werd begin '63 uit de dienst genomen en ging 7 maart '63 per truck naar Leeuwarden. Gesloopt bij Lichtwerk en van daar naar de dump van Deelen. In '65 gebruikt voor brandweeroefeningen.
- N-315 Ging maart 1964 de dienst uit en stond vanaf die tijd tot juli 1965 op Soesterberg geparkeerd. Ging eind juli naar het NLR; werd eind '64 op Schiphol gesloopt om de N-320 weer vliegklaar te maken.
- N-316 Werd maart '64 uit dienst genomen en stond tot januari op Soesterberg geparkeerd en toen aan Hawker terugverkocht als G9-191.
- N-317 Ging zomer 1963 uit de dienst en werd als eerste Hunter a aan Hawker terugverklcht als G9-164. Hij bleek echter te ernstig beschadigt en werd gesloopt.
- N-318 Werd maart 1964 uit dienst genomen en stond van die tijd tot januari 1965 op Soesterberg geparkeerd, werd toen aan de Hawker fabriek terugverkocht als de G9-194.
- N-319 Ook deze Hunter werd maart '64 uit dienst genomen en stond vanaf die tijd tot januari 1965 op Spensterberg geparkeerd. Ging toen terug naar Hawker als G9-193.
- N-320 Werd maart 1964 uit dienst genomen en stond tot juli van dat jaar op Soesterberg geparkeerd. Ging daarna naar het FLR, werd door Avio-Diepen gereviseerd in ging in 1966 als FH-FIH naar Schiphol. Hij vloog vanaf 1961 gecamoufleerd op Leeuwarden bij de Fighter Leader School.

F. Klaassen



Het is opvallend dat er opeens zoveel Alouettes van de KLu neerstortten, na jaren zonder enig ongeluk gevlogen te hebben.

Op 17 juni stortte de eerste neer bij Winterswijk, de A-282.

De A-415 crashte 30 juli bij Elst en tenslotte de op 13 augustus neergestorte A-382, die bij Roermond harder dan nodig neerkwam.



Door de komst van de Mirages is er een kleine reorganisatie geweest bij de Belgische luchtmacht.

De T-33's die vroeger op Bierset stonden staan nu op Brustem, zodat dat nu dus echt de trainingsbasis van de FAP geworden is. Ook staan er op Brustem 6 Siai-Marchetti's voor VIF diensten.

Op Bierset staat nu een van de twee F-84F squadrons, zodat zich daar dus nu een squadron Thunderflashes en een squadron Thunderstreaks bevinden.



Mededeling: U kunt in Flash geheel kosteloos kleine berichten laten opnemen, mits niet gericht op het maken van winst.

Is dit laatste wel het geval, dan is een bedrag van Hfl 2,50 verschuldigt. Eventuele berichten of advertenties dienen wel uiterlijk voor de tweede helft van de maand de redactie bereikt te hebben.

Fotobestellijst Nr. 2

Tot ieders grote vreugde ook deze maand weer een aantal foto's die u kunt bestellen bij het bekende adres: Dutch Aero Service
Antoni van Gilsweg 21
Eindhoven

Deze juweeltjes worden geleverd op formaat 9 x 13 tegen de prijs van Hfl 0,35. Ongelooflijk nietwaar? Hier komen de titels;

XF923	Duccancer	RAF	
K-3017	F-5A	KLu	
11-MC	F-100D	FAP	
C-253	RF-84F	RDanAF	
WF259	Seahawk	R.Navy	
31+40	G-91R	Luftwaffe	
B-177	Harvard	KLu	geel met dayglow
O-71304	F-104D	USAF	zilver
E-420	Hunter	RDan.AF	
F-172	F-84F	KLu	
BB814	Tiger Moth	R.Navy	
FC-05	Viggen	Swed.AF	
O-19457	F-84F	Virginia ANG	gecamoufleerd
FX-36	F-104G	BAF	neergestort in '68
23378	Sabre	RCAF	
10	Crusader	FAP	
O-61002	F-102A	USAF	
G-261	F-100D	R.Dan.AF	zilver
D-8127	RF-104G	KLu	
91595	T-38 Talon	USAF	
Fr-27	RF-84F	FAP	oude camouflage
XE585	Hunter	BAF	
12-YC	Super Mystere	FAP	zilver
147918	Crusader	US Navy	
XV776	Harrier	BAF	
FX-14	F-104G	BAF	neergestort 7/70
O-70171	F-52H	USAF	
D-8341	F-104G	KLu	zie fotopagina
FU-052	F-84F	BAF	zie fotopagina
62995	F-100D	F-100d	zie fotopagina

.....

Bij de foto's op de volgende bladzijde,

De bovenste foto toont 2 Leeuwarder Starfighters in de start op Soesterberg, in juni van dit jaar. (Copyright H.Engels)

Op de middelste plaat de Belgische Streak FU-052, op Biggin Hill '66 (Copyright F.Klaassen)

